

Verslag van de 40e vergadering van de Klankbordgroep Gebruikers Natuurterreinen Goois Natuurreservaat op dinsdag 7 februari 2017, aanvang 20.00 uur ten kantore van GNR te Hilversum.

Aanwezig zijn:

- de heer J. de Boer (voorzitter)
- mevrouw K. Heerschop (interim voorzitter GNR)
- mevrouw S. Nijhof (IVN Gooi en Omstreken)
- mevrouw M. van Unen (Koninklijke Nederlandse Hippische Sportfederatie)
- de heer B. Bakker (Fietzersbond, Afdeling Naarden/Bussum/Huizen)
- de heer W.J.A. Hoeffnagel (KNNV Afdeling Gooi)
- de heer J. Huijsing (Gooise Atletiek Club)
- de heer D. Jonkers (Vereniging van Vrienden van het Gooi)
- de heer O. Langendorff (Archeologische Werkgemeenschap voor Nederland, Afdeling Naerdincklant)
- de heer J. Loggen (Werkgroep Landschapsbeheer Nardinclant)
- de heer B. van Loo (Nederlandse Toer Fiets Unie)
- de heer J. Oude Elferink (Vereniging Leefmilieu Het Gooi, de Vechtstreek e.o.)
- de heer F. Sikking (vertegenwoordiger Beheervrijwilligers GNR)
- de heer P. Spoorenberg (Vogelwerkgroep Het Gooi en Omstreken)
- de heren P. Hulzink en P. Ubbink (GNR)
- mevrouw M. Evers (verslag)

Afmeldingen:

- de heer J.P. Alsmas (Sticht Gooise Wandelsport Bond)
- de heer J. Koot (K.C. Gooi- en Eemland)
- de heer G. Vorstman (Stichting Behoud Gooise Heide)
- de heer B. van der Moolen (GNR)

1. Opening en afwezigheidsmeldingen

De heer De Boer opent de vergadering en heet allen van harte welkom, in het bijzonder mevrouw K. Heerschop, interim voorzitter GNR, zij vervangt de heer Van der Moolen die wegens ziekte afwezig is. Verder een hartelijk welkom aan twee nieuwe aanwezigen: mevrouw M. van Unen en de heer J. Huijsing.

Felicitaties van allen gaan uit naar de heer Jonkers vanwege zijn benoeming tot Ridder in de Orde van Oranje-Nassau.

De secretaris neemt de afwezigheidsmeldingen door.

Hierna stellen mevrouw Van Unen en de heer Huijsing zich kort voor.

Mevrouw Van Unen is actief in de paardensport op de Utrechtse Heuvelrug. Zij heeft voor de KNHS meegewerkt aan projecten zoals het opzetten van knooppuntenroute, en het opzetten en beheren van facebook/social media en beantwoorden van vragen.

De heer Huijsing is actief betrokken lid van GAC en heeft 36 jaar voor het programma Vroege Vogels gewerkt en in die hoedanigheid ook veel met GNR te maken gehad. De heer Huijsing kent vele leden van de klankbordgroep en laat weten zich al direct thuis te voelen.

2. Evt. mededelingen en vragen/opmerkingen n.a.v. het verslag van de 39e vergadering d.d. 11 oktober 2016, ingekomen stukken

Voorzitter de heer De Boer stelt voor het ingekomen stuk met de opzegging van de heer Harder als eerste te bespreken. De heer Harder is sinds het eerste uur deelnemer en altijd aanwezig geweest, bij alle overleggen. Uit zijn opzegbrief blijkt teleurstelling vooral over de ontwikkelingen rondom Anna's Hoeve/HOV. Dit is inderdaad een uitgebreid en langlopend dossier, met heel veel meningen en opinies dat al vanaf 2013 in de klankbordgroep onderwerp van gesprek is. De heer Harder was en is zeer gemotiveerd om de ontwikkelingen rondom Anna's Hoeve nauwlettend te volgen. De rol van de klankbordgroep is om het Goois Natuurreservaat te adviseren, meestal op uitnodiging en soms ook op eigen initiatief. Dit is een aantal keren gedaan rondom het HOV onderwerp, maar de klankbordgroep en ook GNR waren daarbij erg afhankelijk van het inrichtingsplan, dat er steeds nog niet was. Ondertussen is dit er sinds november wel en konden er zienswijzen worden ingediend. Dat moet resulteren in een concreet plan en dan pas is GNR aan bod om de inrichting verder te helpen bepalen. De heer Harder zal met een brief namens de klankbordgroep worden bedankt voor alle inzet in de afgelopen jaren, het is erg jammer dat wij hem nu moeten gaan missen. Voorzitter de heer De Boer zal de heer Harder vragen om in mei met de excursie mee te gaan zodat een ieder nog persoonlijk afscheid kan nemen.

Mevrouw Heerschop beaamt dat het hele HOV en Anna's Hoeve dossier een complex dossier is waarin GNR een kleine speler is en niet over de HOV gaat. De overheid (provincie als initiatiefnemer en gemeenten) heeft dit traject met vastberadenheid ingezet. GNR zou als zij geen grondruil hadden gedaan onteigend worden, daarom heeft GNR ervoor gekozen om mee te werken zodat er meer resultaat uit onderhandelingen gehaald kon worden. GNR heeft er daarbij zeer op gehamerd om voldoende geld beschikbaar te stellen voor zo goed mogelijke maatregelen en zoveel mogelijk armslag daarbij te hebben. Dat is ook gelukt. De gemeente Hilversum steekt veel geld in de plannen. Het inrichtingsplan Anna's Hoeve is verleden week geaccordeerd door de gemeente, met het krediet (1,6 miljoen) dat daarvoor nodig is. GNR praat mee over de inrichting van Anna's Hoeve en probeert zoveel mogelijk goede inrichting van en langs de HOV baan te bedingen, waaronder faunapassages.

Mevrouw Heerschop verwacht dat in het volgende overleg met de klankbordgroep het inrichtingsplan besproken kan worden. De heer De Boer vraagt in hoeverre opmerkingen van de leden van de klankbordgroep dan nog in het plan kunnen worden verwerkt. De heer Hulzink zegt dat het plan al in een aantal inspraakrondes is geweest en dat er ook op is gereageerd, onder andere door de Vereniging tot Behoud van Anna's Hoeve (VBAH). Omdat er nu geld beschikbaar is komt de fase van uitwerking dichterbij, misschien zijn er nog kwalitatieve verbeteringen mogelijk.

De heer Hulzink laat verder weten dat vanuit de GNR organisatie er vaak een interne worsteling is over wanneer iets in de klankbordgroep moet worden gebracht. Als dit in een te vroeg stadium is geeft dit daarna teveel herhaling van zetten, te laat is uiteraard zeker niet de bedoeling. Verder laat de heer Hulzink weten dat de heer Van der Velden achter de schermen veel inspanning verricht om alle eindjes op dit dossier samen te brengen, vanuit het oogpunt wat goed is rondom het hele gebied "De Groene Schakel". Dit staat wel los van het tracé van de HOV waar GNR geen invloed op heeft maar naar de beste opties probeert te komen.

De heer Loggen begrijpt de teleurstelling van de heer Harder heel goed, het is al met al een enorme ingreep in de omgeving.

Mevrouw Heerschop stelt vast dat ook GNR voor een voldongen feit is gesteld. Het is wel bekend dat er een alternatief tracé is voorgesteld door de VBAH, het is echter niet verder gekomen in het project.

Voorzitter de heer De Boer ervaart ook dat de komst van de HOV helaas een voldongen feit is waar geen invloed op uit te oefenen is.

De heer Oude Elferink is van mening dat er is uitgehaald wat erin zit en dat betrokkenen nu moeten kijken naar de mogelijkheden en het zo goed mogelijk inzetten van de middelen.

De heer Van Loo vraagt of bekend is waar de grond door de ruil wordt gecompenseerd. De heer Ubbink vertelt dat er een totaal oppervlak van ongeveer 5 ha asfalt weggehaald wordt van de Weg over Anna's Hoeve en weer natuur wordt (bij berg en bergvijver) en ander areaal wordt ingericht op een andere locatie, namelijk bij Crailo voor toeloop van de Westerheide naar de natuurbrug daar.

De heer Van Loo vraagt of er al bekend is of en waar wielervedstrijden ruimte gegeven wordt? Mevrouw Heerschop antwoordt dat het goed is dit soort vragen te stellen en wensen voor de fase van gebruik te noteren. De heer Van Loo noemt wielervereniging de Adelaar als direct belanghebbende. De heer Hulzink gaat ervan uit dat de vereniging de Adelaar zelf al een signaal zal hebben gegeven.

De heer Jonker sluit zich aan bij de oproep van de heer Oude Elferink om er nu uit te halen wat eruit te halen valt. De heer Spoorenberg zegt er op dezelfde manier tegenaan te kijken, de HOV is een politiek gegeven. Het bestuur van de vogelwerkgroep kan zich goed verplaatsen in het idee om de ecologische verbinding zo rustig mogelijk in te richten voor vogels. De VWG stelt vanwege haar aard het vogelbelang op de eerste plaats.

Mevrouw Van Unen is benieuwd of in de inrichting en ontsluiting het medegebruik met paard en menbers wordt meegenomen en heeft veel interesse hoe het hele gebied eruit komt te zien.

De voorzitter sluit dit onderwerp af, volgende keer zal het inrichtingsplan op de agenda komen.

Naar aanleiding van het vorige verslag:

Op bladzijde 4 in het vorige verslag is gesproken over rapporten over recreatiebehoefte en gedrag van inwoners van Amsterdam. De heer Hulzink zoekt deze op en deze worden ter informatie aan de leden gemaïld.

Op bladzijde 6 in het vorige verslag is gesproken over een extra bijeenkomst in januari jl. over het conceptbeleidsplan. Deze zitting heeft niet plaatsgevonden, nieuws over het beleidsplan wordt behandeld bij agendapunt 6.

3. Mededelingen uit bestuur en organisatie

Er zijn vacatures opengesteld voor 2 bestuursleden en een voorzitter.

Het is de heer Loggen opgevallen dat in de oproep niet wordt gevraagd om kandidaten met een ecologie achtergrond. Mevrouw Heerschop beaamt dit. Affiniteit van de Voorzitter met natuur en milieu is wel gevraagd. Het bestuur zal vier keer per jaar vergaderen, waarbij men voorwaardenscheppend en op hoofdlijnen moet zijn. Hier is niet persé een ecologie achtergrond bij nodig, omdat de invulling in detail bij de organisatie blijft. Voor de bestuursleden is het belangrijk dat zij juridische en/of financiële achtergrond hebben. Bij agendapunt 6 komt dit verder aan de orde.

4. Stand van zaken ontwikkelingen in/rond de terreinen van GNR, inclusief beheer, door de heer P. Hulzink:

Voor de vergadering gemaakd als schriftelijke stand van zaken, integraal opgenomen in verslag:

a. Beheer

1. Stand van zaken verwerving Sijsjesberg en realisatie Speelbos

Zowel de gemeente Huizen als het bestuur GNR heeft ingestemd met verwerving van dit 12 ha grote natuurgebied. In het bosgebied zal een speelbos worden ingepast. Hierover zal samen met de gemeente en buurtbewoners het gesprek worden aangegaan.

2. Introductie beheerregistratiesysteem binnen GNR → jaarplannen N en R

Het GNR krijgt via Provincie Noord-Holland (en Utrecht) voor een periode van 6 jaar een substantiële openstelling- en natuurbeheersubsidie. Hiertoe is het gebruik van een beheerregistratie- en planningsysteem onontbeerlijk; de meeste terreinbeheerders gebruiken het zgn. CMSi. Zoals het er nu naar uitziet wordt dit systeem de norm. Het vigerende beheerplan is in dit systeem vertaald naar een 6-jarig maatregelenplan dat per beheertype beschrijft wat waar en wanneer dient plaats te vinden. Komende maanden zijn diverse medewerkers druk met het opstellen van Jaarplan 2017.

3. Uitwerking Beheerplan voor heideterreinen: Heidebeheerplan 2017-2026

Het beheerplan 2010-2019 heeft op een aantal punten een globaal karakter. Er was behoefte het heidebeheer nader uit werken voor de heidegebieden van het GNR. Hiertoe is door een extern bureau een intern heidebeheerplan opgesteld waarmee de laatste inzichten en onderzoeksresultaten vertaald worden naar het beheer binnen GNR en waarmee de beheerders concreter het gewenste beheer (in het CMSi) kunnen plannen.

Het plan heeft ook doorwerking naar de diverse vrijwilligersgroepen en de werkzaamheden die vrijwilligers wel en niet doen. Er wordt nog gezocht naar een vorm om de inhoud over te dragen aan de (coördinatoren van de) vrijwilligersgroepen.

De heer Sikking wil graag meer details weten over het beheerplan heideterreinen. De heer Hulzink deelt mede dat GNR nog naar een vorm zoekt om de meer dan 100 vrijwilligers informatie te geven. In elk geval geeft de heer Hulzink op de 3^e Gooise Landschapsdag -op 11 februari a.s.- een presentatie, iedereen wordt opgeroepen zich aan te melden. Mogelijk volgt nog een workshop op een middag specifiek voor de beheervrijwilligers. De heer Sikking vraagt of het een ingrijpend plan is. De heer Hulzink: dat niet, het is voortzetten wat er nu is en in details de nuance zoeken.

4. Faunavoorzieningen

Aan diverse provinciale wegen zullen komende jaren onderhoudswerkzaamheden plaatsvinden. Er wordt input geleverd aan de provincie om zoveel als mogelijk is tijdens dit groot onderhoud de aanleg van faunatunnels in de uitvoering mee te nemen. Het gaat om

- i. Franse Kampweg (2 dassentunnels en 1 faunagoot)
- ii. Nieuw 's-Gravelandseweg (3 x vernieuwing)
- iii. Boissevainweg (3 x faunatunnels)

Bij de laatste gaat het om een onderdeel van de Verbinding Laarderhoogt in het verlengde van Natuurbrug Laarderhoogt. Hiertoe dient dan ook de lokale gemeentelijke weg Leemzeulder te worden 'ontsnipperd' door de aanleg van een

dassentunnel en een amfibieëngoot. Dit project wordt door GNR zelf voorbereid en in komend half jaar uitgevoerd.

Opmerking van de heer Loggen: wat geeft het hek van de faunavoorziening een lelijk beeld bij de Franse Kamphei, was er geen plek om het wat uit het zicht te plaatsen. De heer Hulzink antwoordt dat het de voorkeur had om het in de greppel te plaatsen. Dat zou echter gepaard gaan met verwijderen van bomen en struiken, daar is niet voor gekozen en daarom is het hek geplaatst achter de beplanting. Hopelijk wordt het op termijn door spontane opslag wat gemaskeerd.

5. Verkeersstudie N525 Kruispunt La Place

Alom wordt onderkend dat de wegkruising voor Geologisch Museum Hofland en restaurant La Place onveilig is – vooral door de overstekende fietsers – en dat de fietstunnel onvoldoende de fietsverkeerafwikkeling verzorgt. De provincie die voor deze plek de wegbeheerder is, voert een onderzoek uit naar verbetering van de verkeersveiligheid. GNR is hierbij betrokken.

6. Ruiteregeling; vereenvoudiging voorwaarden

Ruiters die in het Goois Natuurreservaat willen paardrijden, dienen een Ruiterbewijs te overleggen. Dat is op dit moment een voorwaarde om een vergunning te krijgen. De reden is dat het Ruiterbewijs ‘staat’ voor voldoende rijvaardigheid, weten hoe men zich in natuurgebieden moet gedragen en garandeert dat men verzekerd is.

De wereld van de paardensport staat niet stil. Het Ruiterbewijs heeft een andere status gekregen, het automatisch verzekerd zijn is vervallen. GNR stelt vast dat er veel irritatie is bij ruiters over het Ruiterbewijs en het komt veel voor dat aantoonbaar ervaren ruiters er niet over beschikken. Dat levert veel irritatie op bij zowel aanvragers-ruiters als in de werkorganisatie GNR bij administratieve afhandeling en controle.

Er is daarom besloten deze voorwaarde te laten vallen en de toegangsbepalingen GNR op dit punt aan te passen. De gewenste rijvaardigheid en het rekening houden met natuur, recreanten en onze grazers worden meer expliciet in de toegangsbepalingen vermeld.

Mevrouw Van Unen is bij dit punt verrast door het onverwacht vrijstellen van het ruiterbewijs. Kan dit nog verder worden toegelicht. De heer Hulzink laat weten dat de regels die samenhangen met het ruiterbewijs niet worden gewijzigd, nog steeds moet een ruiter de gedragsregels kennen en verzekering hebben. Met ingang van deze week komt er informatie over op de website. Het is eigenlijk een versoepeling van de voorwaarden. De handhaving wordt eenvoudiger er wordt niet meer naar ruiterbewijs gekeken. Als een ruiter zich in het terrein bevindt verwacht GNR dat de ruiter de toegangsbepalingen heeft gelezen en zich aan de gedragsregels houdt. Als uiterste consequentie bij zich niet aan de regels houden kan de vergunning worden ingetrokken.

b. Projecten

1. Natuurontwikkeling Waterparel Zanderij Crailoo

Stand van zaken is dat er een aanbesteding heeft plaatsgevonden en dat er financieel tekort is vastgesteld. Hiertoe is een aanvraag ingediend bij het Prins Bernard cultuurfonds. Verwachte uitvoering zal plaatsvinden tussen zomer 2017 en maart 2018.

2. Verbreding A27 en Plan Huydecopers

Er is overeenstemming bereikt tussen Rijkswaterstaat, gemeente Hilversum en GNR over dit project. De heer Ubbink geeft vanavond hierover een presentatie.

5. Verbreding A27 en Plan Huydecopersweg

Presentatie door de heer P.J. Ubbink, bedrijfs- en projectenbureau GNR

Het plan om de A27 te verbreden dateert uit 2005 – 2010. Rijkswaterstaat (RWS) is ermee bij GNR gekomen. De verbreding van de weg blijft binnen het eigendom van RWS. De aansluiting bij Hilversum (de ‘spaghetti lus’) verandert volledig. De A27 gaat van 2x2 rijbanen naar 2x3 rijbanen, de A1 tussen knooppunt Eemnes en Amersfoort van 2x2 rijbanen naar 2x4 rijbanen.

Rijkswaterstaat heeft de uitvoering van het project A27/A1 gegund aan 3Angle. Dit is een combinatie van Heijmans, 3i Investments en Fluor.

Twintig jaar geleden is een dassentunnel bij de Bosberg aangelegd, een jaar later bleek dat deze al dagelijks in gebruik was door dassen. Er was toen nog veel mortaliteit op de Noodweg, maar door aanleg van veel tunnels en rasters is de sterfte van dassen door het verkeer nu nagenoeg nul.

Hoewel er langs het hele traject faunapassages onder de viaducten zijn aangelegd, zijn deze toch nog te beperkt. Men wil dit verbeteren door nog een aantal dassentunnels aan te leggen (buizen onder de nieuwe rijksweg en bij de oprit Hilversum).

De Utrechtseweg tussen Hilversum en Hollandse Rading wordt ook opnieuw aangelegd, inclusief een goed (eenzijdig) fietspad. Bij de aanleg worden dassen- en faunatunnels aangelegd met een dassenkerende en faunageleidende afrastering. Ook aan weerszijden van de A27 worden dassenrasters en faunarasters aangelegd. Verder komen er twee boomarterportalen met touwen bij de A27, soortgelijk aan al bestaande voorzieningen bij de A12.

De ‘spaghetti lus’ / Projectgebied Plan Huydecopersweg

De inrichting van de op- en afritten bij Hilversum zijn eind jaren 60 in de vorige eeuw aangelegd als voorbereiding voor een snelwegaansluiting over de Hoorneboegse heide richting Aalsmeer. Die aansluiting is gelukkig nooit gerealiseerd, er is nu beoordeeld dat deze aansluitmogelijkheid heringericht kan worden. Om de weg aan te sluiten komt er vanaf het witte gebouw van architect Mayer een korte doorsteek door bosperceel Huydecopersbos en een haakse aansluiting op de huidige weg ter hoogte van het Hilversums Wasmeer. Na realisatie vervallen de oude aansluitingen en viaducten. In 1968/1969 heeft GNR gronden (onder dwang van onteigening) in eigendom over moeten dragen voor de aanleg van de huidige op- en afritten en de aanleg van de A27. GNR krijgt nu een belangrijk deel van deze gronden terug (ca. 34 ha). Er is een grondruil bereikt voor de grond die nodig is voor de nieuwe aansluiting (ca. 2,6 ha), deze grond staat GNR af aan de staat. De aan het GNR over te dragen areaal zal worden ingericht voor de aanleg van het natuurontwikkelingsplan Plan Huydecopersweg. De financiering van de grondruil en de realisatie van het plan zijn inmiddels rond en de contracten zijn getekend.

Aandachtspunten

GNR heeft bedongen dat langs de A27 een grondwal wordt aangelegd met de in het project vrijkomende bodemspecie. De wal wordt beplant met bomen en struiken. Hierdoor neemt de zichtbaarheid van de weg vanuit de aangrenzende natuurgebieden af. Verder is er aandacht gevraagd om de natuur maximale passage mogelijkheden te geven.

Na verwijdering van de asfaltlinten en de viaducten moet het terrein geschikt worden gemaakt voor natuurontwikkeling. Het maaiveld zal op basis van een oude en in het terrein nog zichtbare contour van het tracé van het hier ooit geplande Tienhovens kanaal in blokken worden verlaagd. Op verschillende aanlegniveaus en tot op het grondwaterniveau. Het terrein moet dan nog worden ingericht. Deze taak ligt bij RWS, dit is hun compensatieplicht voor het verlies van natuurwaarden bij de verbreding van de A27/A1.

Begin maart 2017 start de uitvoer die tot het najaar van 2018 duurt. Dan is de verbreding klaar. Pas daarna gaat de lus er uit, wordt ongeveer 5 à 6 hectare asfalt verwijderd en het Plan Huydecopersweg gerealiseerd.

Ook in eigendom van GNR komt de Bosberg (voormalige parkeervoorziening aan de A27). Er zal meer afscherming plaatsvinden van het Hilversums Wasmeer door een zandlichaam met de twee al aanwezige zandlichamen te verbinden en deze te beplanten. Dit gebeurt ook aan andere kant van het plan bij Huydecopersweg. Het talud van de weg/zandlichamen wordt ongeveer 2 meter hoog. Ook kunnen er schermen worden geplaatst om licht van de weg uit het natuurgebied te houden. Exacte plekken van alles worden komende tijd bepaald.

De toe- en afritten liggen allemaal in het verlengde van de rijrichting op de autosnelweg, dit is de meest voorkomende en meest eenvoudige aansluiting, een haakse aansluiting op de rijksweg (dit noemt men een “Haarlemmermeeraansluiting”).

Er komt een ovale fietstunnel onder de oprit bij Hilversum, het aan te leggen fietspad maakt onderdeel uit van het ‘Rondje Hilversum’. Het nieuwe natuurgebied ligt ingeklemd tussen Laapersheide en het Hilversums Wasmeer. GNR gaat het terrein toegankelijk maken voor het publiek. Er worden fiets-, wandel- en ruiterspaden aangelegd. Verder zal de inrichting het mogelijk maken hier water te ontvangen en te infiltreren als noodopvang, als het zich voordoet dat het gemeentelijk hemelwatersysteem en de bestaande voorzieningen (gemeentelijke vijvers, vijvers Anna’s Hoeve) bij stortbuien het regenwater niet meer kunnen bergen.

Het gebied ligt op het oude tracé van het Tienhovenskanaal, richting Eemnesservaart. Hier was al verkaveling, wat te zien is op oude kaarten en ook in het terrein nu nog herkenbaar is (houtsingels, delen van lanen). Deze historische structuur vormt de basis voor het ontwerp van de nieuwe gebiedsinrichting. RWS richt het totale gebied in.

De heer Loggen vraagt hoe het water wordt vastgehouden? De heer Ubbink antwoordt dat in het maaiveld bekkens worden gegraven, de meest noordelijke zullen tot op het grondwaterniveau worden gegraven. De ontvangst van overtollig regenwater uit Hilversum zal in een zandfilter aan de zuidkant plaatsvinden en dan gaat het water via ‘sawa’s’ met overstorten verder het gebied in. Er zal meestentijds geen water zichtbaar zijn. Alleen in geval van nood als het als extra overloopgebied fungeert. Anna’s Hoeve is en blijft de primaire opvang voor hemelwater, bronneringswater en interceptiewater (afkomstig van de grondwaterwinning van Vitens bij de Hilversumse Weg in Laren) en functioneert tot nu goed. Er wordt nu echter al vooruit gepland tot 2050 (programma Waterbeheer 2050) voor hemelwateropvang bij hevige buien die verwacht worden als gevolg van de klimaatverandering.

De bodem blijft zandig, er komt geen beton of leem, het zand fungeert als infiltratiemedium. Enige vervuiling van overstortend riool bij hevige buien is onvermijdelijk en zal vooral in het eerste bekken optreden. Dit wordt gemonitord. Het bestaande bos wordt op enkele plaatsen

verwijderd maar per saldo neemt het bosareaal toe omdat ook een zekere oppervlakte bos wordt aangelegd als compensatieoppervlakte. De verwachting is dat in 2020 de gebiedsinrichting start en het Plan Huydecopersweg wordt opgeleverd.

Er wordt ter hoogte van het landgoed Monnikenberg ten zuiden van de spoorlijn Hilversum-Baarn een grote faunatunnel aangelegd in de A27. Hierbij moet men zich een faunatunnel met fors formaat voorstellen, 40 meter breed en 4 meter hoog.

De heer Huijsing vraagt wie de dassentunnels en andere voorzieningen onderhoudt. De heer Ubbink laat weten dat 3Angle een onderhoudscontract heeft van 25 jaar voor de weg en alle voorzieningen.

Voorzitter de heer De Boer dankt de heer Ubbink van harte voor de uitleg van dit zeer bijzondere project. Het is fijn te horen dat de plannen doorgaan en dat we met plaatjes en tekeningen hebben kunnen zien hoe dit in de toekomst weer natuur wordt.

6. Transitie GNR:

Toelichting stand van zaken door interim voorzitter GNR mevrouw K. Heerschop

De voorzitter geeft mevrouw Heerschop het woord.

Mevrouw Heerschop laat weten dat er ondertussen veel onderzoek is gedaan naar allerlei aspecten zoals opgenomen in Transitieplan en dat men dit alles integraal wil verwerken, niet als losse punten. In december is het voorstel ter besluitvorming in het bestuur gekomen. Het bestuur gaf aan meer tijd nodig te hebben en het gaat om veel geld.

Voorheen was er een 10-jarig beheerplan waar de bestuurders uiteindelijk te weinig feeling mee hadden.

De afspraak was op 26 januari verder te bespreken, maar dat is niet gelukt. Er is een brief opgesteld die de bestuurders naar hun colleges zouden moeten sturen. Er is helaas gebleken dat er weinig geld uit verdienmodellen te halen is of alleen ten laste van grote maatschappelijke consequenties. De verwachting is dus dat de participanten meer geld zouden moeten gaan bijdragen, het wisselt echter per gemeente hoe dit ontvangen gaat worden.

Dat voor de toekomst meer geld nodig is, is door alle vooronderzoekers ook gezegd.

Het ligt nog steeds in de bedoeling om het conceptbeleidsplan vrij te geven en een brede maatschappelijke discussie te gaan voeren zodat duidelijk wordt waar draagvlak ligt. Dit goed opzetten geeft wat vertraging. Het ligt op dit moment nog bij het bestuur om de strategie te bepalen. Als de discussie gevoerd gaat worden, ontvangen alle groeperingen een uitnodiging. Mevrouw Heerschop zou het besluit het liefst uiterlijk de laatste raadsvergadering voor de zomer laten nemen. Men wil liever niet verder schuiven naar de toekomst, omdat in aanloop naar de verkiezingen in 2018 een en ander mogelijk niet meer behandeld zal worden.

De heer Loggen vraagt of met soortgelijke organisaties als It Fryske Gea en de Landschappen ervaring is uitgewisseld over de financiële kant. Mevrouw Heerschop zegt hierop dat er wel informatie uitgewisseld wordt, maar GNR is geen gemeenschappelijke regeling. De participanten vormen het bestuur en dat is / maakt het anders dan bij de andere organisaties. Ook de landschappen en Natuurmonumenten zijn bezig met verdienmodellen en ook daar blijkt dit niet eenvoudig.

Aangaande de vacatures voor bestuursleden licht mevrouw Heerschop toe dat in het gekozen bestuursmodel de expertise over beheer en natuur bij de werkorganisatie ligt. Zij werken plannen uit in een voorstel. Voorstellen worden behandeld in het bestuur, waarbij alle facetten

dan aan de orde komen. Dit kan ook in de vorm van een presentatie met details. De directeur-rentmeester verdedigt dan de plannen. Het bestuur wordt afgeslankt tot 4 wethouders, 1 burgemeester en 1 gedeputeerde onder voorzitterschap van een onafhankelijke voorzitter. Verder twee leden, voor expertise en een onafhankelijk oordeel, juist voor de zaken die vaak aan de orde zijn bij voorstellen, te weten financiële zaken en juridische zaken. Het bestuur zal dus op hoofdlijnen besturen. De expertise over de natuur, beheer en inrichting ligt bij de organisatie met een mandaat voor veel dagelijkse zaken. Het bestuur is kader stellend, en moet zorgen voor geld en bemensing. De visie op natuur is te vinden in het beleidsplan, dat door de organisatie wordt aangeleverd en door bestuur wordt vastgesteld. De heer Huijsing zegt het toch een vreemd gevoel te vinden dat er geen natuurdeskundigheid in het bestuur gevraagd wordt. Mevrouw Heerschop meldt dat een deel daarvan bij de voorzitter zal liggen, van wie affiniteit met natuur wordt gevraagd

De heer Spoorenberg oppert dat adviezen en meedenken vanuit de Klankbordgroep over “de groene kant” voor de hand zal liggen. Mevrouw Heerschop geeft echter aan dat de frequentie van overleg met het bestuur (4 x per jaar) zich niet leent om over detailzaken van natuur/inrichting te beslissen. Het gaat echt alleen over grote plannen en op hoofdlijnen. De bestuursleden krijgen ieder een portefeuille, zoals personeel, natuur, verdienmodellen, zodat ieder voor zich daar kennis in opbouwt.

De heer Sikking merkt op dat een en ander inrichten langer duurt dan verwacht, weliswaar met plausibele redenen, en vraagt of men in het beheer en de werkorganisatie daar geen last van ervaart. Mevrouw Heerschop beaamt dat al enkele jaren last wordt ondervonden, ook daarom is het nodig dat dit snel komt en spreekt de verwachting uit dat het plan binnen enkele weken wordt vrijgegeven.

7. Mededelingen uit de organisaties

De heer Spoorenberg (Vogelwerkgroep Het Gooi en Omstreken)

De VVG viert dit jaar het 50 jarig bestaan. Het jubileumjaar is op 1 februari jl. geopend met een foto expositie en het verschijnen van het door de leden geschreven en mooi geïllustreerde boek “Gooise Vogels”, waar ook aandacht aan werd besteed in dagblad de Gooi- en Eemlander. Verder komt er nog een bestuurderslunch in mei, met als thema biodiversiteit en ontwikkelen van groen in de bebouwde kom. Ook zijn er veel openbare excursies gepland. Vanuit het Dineke Sluijters Vogelfonds wordt dit jaar een educatieproject uitgerold op de scholen in het Gooi.

De heer Loggen (Werkgroep Landschapsbeheer Nardinclant)

In het kader van landschapsbeheer is de laatste tijd samengewerkt met diverse organisaties, met Natuurmonumenten in het Eemland, met Staatsbosbeheer langs de Gooimeerkust en als vanouds met GNR. Dit verloopt allemaal erg goed en hierin kan veel bereikt worden.

De heer Jonkers (Vereniging van Vrienden van het Gooi)

De VVG houdt zich intensief bezig met de ontwikkelingen rondom het voorland van de Stichtse brug.

Verder maakt men zich zorgen over de ontwikkelingen met Landgoed Hoorneboeg. Door een student is het thema Zanderijen opgepakt, over de zandafgravingen in onze regio kan nog veel kennis worden opgedaan en vastgelegd voor de toekomst.

De heer Hoeffnagel (KNNV Afdeling Gooi)

Wegens zijn aanstaande verhuizing naar Steenwijkerwold stopt de heer Hoeffnagel met alle natuuractiviteiten in het Gooi. Waarschijnlijk gaat mevrouw Fluitsma de KNNV weer

vertegenwoordigen, zij heeft momenteel veel bestuursactiviteiten en had al eerder zitting in de Klankbordgroep.

De voorzitter dankt de heer Hoeffnagel van harte voor zijn actieve inbreng op tal van zaken. Ook binnen de KNNV is de heer Hoeffnagel zeer actief geweest, zoals met de 1000 soorten dag. De heer Hoeffnagel wordt uitgenodigd om aan de excursie voor het klankbordgroepoverleg in mei deel te nemen ten afscheid.

8. Excursiedoel dinsdag 30 mei (voorafgaand aan de vergadering op die datum)

Unaniem wordt gekozen voor een door de heer Hulzink voorgestelde excursie in de omgeving van Sijsjesberg/Gooimeerkust en de akkers, met als vergaderlocatie de Oude Loods.

9. Rondvraag en sluiting

De heer Van Loo (Nederlandse Toer Fiets Unie)

Een vraag: is er iets te melden over de ontwikkelingen Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug. Mevrouw Heerschop zegt dat het eerst even afwachten is op bestuursbesluit. Zitten wel aan tafel, hebben meegedaan met bidboek maar kunnen door de situatie nu nog niet actief of financieel deelnemen.

Onder dankzegging aan allen voor de bijdragen aan dit overleg sluit de voorzitter om 22:30 uur de vergadering.