

Bijlage 1a: Overzicht gealloceerde projecten naar financieringsherkomst -3-

4. Mutaties projecten gefinancierd uit bestemmingsfonds tastbare Natuurprojecten

Omschrijving bedragen in €	Stand per 1-1	Gealloceerde projecten	Betaald GNR	Vrijval gealloceerde middelen	Stand per 31-12	Stand van zaken uitvoering per ultimo
31090 Natuurbeheer Mauvezand (termijn lijfrente)	0	5.000	-5.000		0	realisatie 2022-2025
4. Totaal Doelgiften	0	5.000	-5.000	0	0	

5. Mutaties projecten gefinancierd uit het Schapenfonds

Omschrijving bedragen in €	Stand per 1-1	Gealloceerde projecten	Betaald GNR	Vrijval gealloceerde middelen	Stand per 31-12	Stand van zaken uitvoering per ultimo
5. Totaal Schapenfonds	0	0	0	0	0	

6. Mutaties projecten gefinancierd uit het Rijwielpadenfonds

Omschrijving bedragen in €	Stand per 1-1	Gealloceerde projecten	Betaald GNR	Vrijval gealloceerde middelen	Stand per 31-12	Stand van zaken uitvoering per ultimo
xxxxx Padenfrees	0	25.000			25.000	Aanschaf wordt voorbereid
6. Totaal Rijwielpadenfonds	0	25.000	0	0	25.000	

Bijlage 1b : Overzicht gealloceerde projecten naar besteding / doelstelling (alle resp. vanuit NPL)

<u>Overzicht gealloceerde projecten naar besteding / doelstelling</u>					2024
Omschrijving bedragen in €	Natuur	Recreatie	Communicatie, educatie, voorlichting	Verwervingen	Totaal
<u>Verloop projecten alle financieringsbronnen naar besteding / doelstelling</u>					
Stand per 1-1	1.390.200	550.000	1.494.500	241.000	3.675.700
Nieuw toegekende bedragen	5.000	50.000	363.500	0	418.500
Betaald GNR	-162.500	-119.000	-4.500	0	-286.000
Vrijval eerder toegekende middelen	-9.700	0	0	0	-9.700
Stand per 31-12	1.223.000	481.000	1.853.500	241.000	3.798.500

Omschrijving bedragen in €	Natuur	Recreatie	Communicatie, educatie, voorlichting	Verwervingen	Totaal
<u>2. Verloop projecten gefinancierd met bijdragen Nationale Postcode Loterij naar besteding / doelstelling</u>					
Stand per 1-1	1.390.200	550.000	1.485.000	160.000	3.585.200
Nieuw toegekende bedragen	0	25.000	363.500	0	388.500
Betaald GNR	-157.500	-119.000	0	0	-276.500
Vrijval eerder toegekende middelen	-9.700	0	0	0	-9.700
Stand per 31-12	1.223.000	456.000	1.848.500	160.000	3.687.500

Bijlage 2

OVERZICHT VAN HOOFD- EN NEVENFUNCTIES VAN DE BESTUURSLEDEN

L. (Leon) Schouten, voorzitter sinds 10 februari 2025

Hoofdfunctie:

- Zelfstandig ondernemer en directeur van diverse bv's
 - directeur Schouten Beheer B.V.
 - directeur/bestuurder Stichting Hart van Laren
 - directeur Q-Storage B.V.

O.J. (Olga) Rote - de Vries, secretaris vanaf 4 april 2024, voorzitter ad interim vanaf 1-11-2024, bestuurslid vanaf 10-2-2025

Hoofdfunctie:

- Advocaat /mediator (Partner) bij Verbeek de Caluwé advocaten en mediators

Nevenfuncties:

- Lid van de Raad van Toezicht van Stichting de Haardstee

E.J.H. (Henk) Uunk, secretaris ad interim vanaf 1-11-2024, penningmeester

Hoofdfunctie:

- Zelfstandig gevestigd als lease business en accounting adviseur

Nevenfunctie:

- Voorzitter van de Leasing Nederland-NVL Accountancy Commissie
- Lid van de werkgroep Accounting & Taxation Committee en de werkgroep Prudential Supervision Committee van Leaseurope (Brussel)
- Secretaris/lid van de werkgroep Leasing van de Raad voor de Jaarverslaggeving (RJ)
- Penningmeester VvE De Zandzee – de Molenbergen, Bussum

J.C. (Jan) Geesink, lid

Hoofdfunctie:

- Zelfstandig ondernemer en directeur van diverse bv's
 - Directeur Geesink Beheer B.V.

Nevenfunctie:

- Voorzitter van de Stichting De Vrijheid (historisch varend erfgoed)

A.K.E. (Anne) Verster, lid

Hoofdfunctie:

- Zelfstandig ondernemer
 - Bewindvoerder Hooge Vester (VOF)
 - DGA Verster Business Solutions B.V. (handelsnaam: Efficiency in Business)

A.H. (Aart) Zeeman, lid

Hoofdfunctie:

- Journalist
- Adviseur Media Fonds Maag-Darm-Lever

Hilversum, april 2025

Naar aanleiding van het **110 jarige bestaan van rijwielpaden in het Gooi** is op de volgende pagina's een verslag van de activiteiten, die door het Goois Natuurreservaat worden uitgevoerd aan het rijwielpaden netwerk.

Op **4 maart 1914** werd in Baarn de "Vereniging voor aanleg en onderhoud van wielerveden in Gooi en Eemland" opgericht, daarna bekend als Rijwielpadenvereniging Gooi & Eemland. Met als doel "de aanleg, het onderhoud en de verbetering van rijwielpaden in Gooi en Eemland".

Het eerste pad dat werd aangelegd liep van Baarn via 't Bluk naar Laren en deed daarmee zijn intrede in het Gooi.

Het fietspaden netwerk is na de oprichting uitgebreid tot een totaal van ruim 106 kilometer. Op 22 juni 1989 was al 100 kilometer fietspad beschikbaar. Toen ook sierde bij het 75 jarig bestaan het 'vogeltje van van Mersch', bestuurslid en later consul (schouwen van paden) van het zuidelijk deel, het logo van de vereniging.



In het bestuursverslag werd al kort gemeld dat de ANWB paddenstoelen op initiatief van de rijwielpaden vereniging tot stand zijn gekomen.

Toegankelijkheid was toen al een thema. De allereerste paddenstoel, zij het een moderne kopie, is nog steeds te vinden schuin tegenover geologisch museum Hofland aan het begin van de fietstunnel. Bij de geplande renovatie van de toegang naar de fietstunnel zal deze kopie van de eerste paddenstoel mee verhuizen.



Wist u dat het vogeltje óók bij de infoschuur van het GNR terug te vinden is?

In het Goois Natuurreservaat en daarbuiten liggen verschillende recreatieve fietspaden. Deze fietspaden zijn uitgevoerd in een half-verharding. Hiervoor wordt voornamelijk Schotsgraniet gebruikt. Dit is een restproduct dat vrij komt bij de winning van graniet in Schotland. Dit gruis is geschikt voor de aanleg van half-verharding bij paden, zoals de fietspaden in het Gooi.

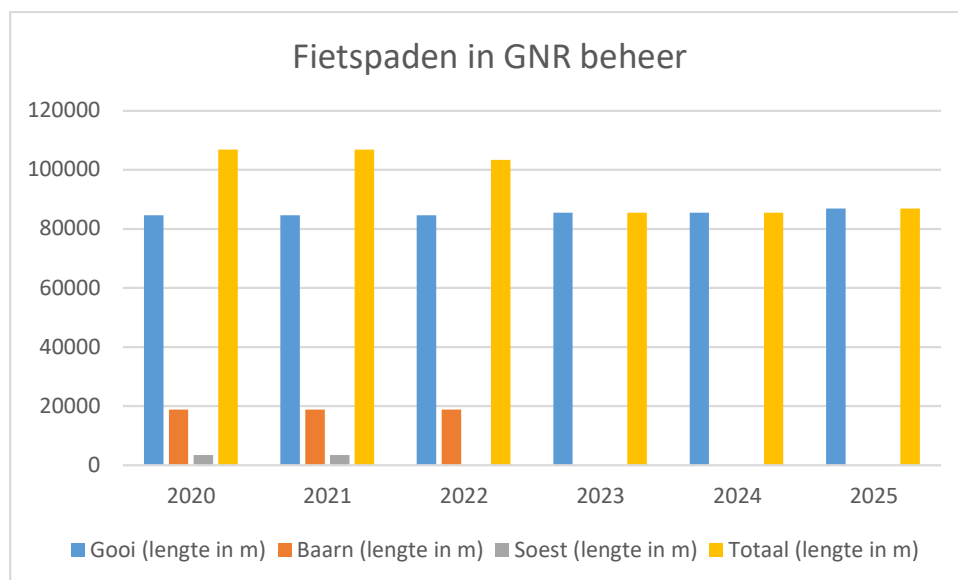
Momenteel heeft het GNR 87 km recreatieve fietspaden in eigen beheer. Het overgrote merendeel van de paden liggen in het Goois Natuurreservaat (76 km), maar het GNR onderhoudt ook een aantal recreatieve fietspaden in het Gooi buiten de natuurgebieden van het Goois Natuurreservaat. Bijvoorbeeld de fietspaden in het Corversbosch in Hilversum, of het fietspad dat doorloopt vanuit het gebied van GNR over de Oostdijk in Naarden, Gemeente Gooise Meren.



In het verleden beheerde GNR nog meer recreatieve fietspaden, ongeveer 106 km. Het beheer hiervan was aan het GNR overgedragen door de Rijkswielpaden vereniging. Zo werden tot 2022 ook een aantal fietspaden (3,5 km) in Soest en tot 2023 10,5 km fietspaden in Baarn beheerd. De beheercontracten hiervoor liepen af en de paden zijn aan de gemeente Soest en Baarn overgedragen.

Het GNR beheert nu alleen recreatieve fietspaden in het Gooi en heeft dan in overleg met de gemeenten ook het beheer over de recreatieve fietspaden die niet binnen de natuurgebieden van het Goois Natuurreservaat liggen.

Het aantal kilometers recreatief fietspad in het Gooi is stabiel. In de afgelopen periode zijn er een aantal uitbreidingen geweest. Dit ging samen met de gebiedsontwikkeling van de natuurgebieden bij Anna's Hoeve en plan Huydecopers.



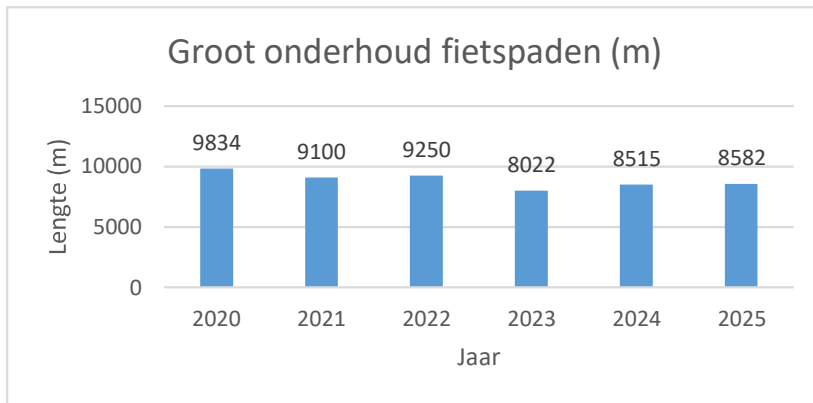
Nieuw aangelegd			
		Jaar	Lengte (m)
Albert Schweitzerlaan		2022	171
Anna's Hoeve 1ste deel		2022	751
Anna's Hoeve 2de deel		2024	387
Huydecopers		2024	1023

Het **onderhoud van de fietspaden** valt onder te verdelen in twee categorieën; groot onderhoud en regulier onderhoud.

De afgelopen periode heeft het GNR gemiddeld 9 km fietspad per jaar aan groot onderhoud beheerd. Hierbij wordt het fietspad opnieuw aangelegd en wordt er een nieuwe toplaag van Schotsgraniet aangebracht.

Op deze manier wordt elk fietspad eens in de ca. 10 jaar hernieuwd. Dit is momenteel afdoende.

Wel is door de toenemende drukte en het intensievere gebruik van de fietspaden en de extreme weersomstandigheden ten gevolge van klimaatveranderingen het steeds uitdagender om alle fietspaden in een juist staat van onderhoud wat betreft kwaliteit en veiligheid te houden.



Deze uitdaging is ook merkbaar in het regulier onderhoud. Bij het regulier onderhoud worden alle fietspaden jaarlijks onderhouden. Hier onder vallen maaien van berm, bladblazen, snoeien van bomen en struiken langs de fietspaden, schoonmaken en herstellen van fietspad geleidingen, fietsroosters, bebording, bruggen en watergaten. Daarnaast worden reparaties uitgevoerd wanneer de fietspaden beschadigd zijn door hevige regenval, droogte, intensief verkeer of andere oorzaken.

Jaarlijks wordt er op deze manier zo'n 2.000 ton Schotsgraniet gebruikt voor het groot onderhoud (1800 ton) en regulier onderhoud (200 ton).

Voor het onderhoud en beheer van de fietspaden heeft het GNR naast de inzet van aannemers voor het groot onderhoud jaarlijks 1,25 fte in dienst. Voor de uitvoering van de werkzaamheden heeft het GNR eigen materiaal, zoals een pick-up bus met kraan, een smalspoor trekker met bladblazer, maaibalk, trilplaat en schuif. Daarnaast worden bosmaaiers, snoeizagen, motorkettingzagen en stobbefrees gebruikt om alle paden in goede conditie te houden.

= = =