

Evaluatie 'gedoog'beleid mountainbikers en te kiezen vervolg.

Het Goois Natuurreservaat staat op het standpunt dat iedereen in het Gooi op een voor hem of haar prettige wijze kan genieten van de prachtige Gooise natuur en kwam met het mountainbike-'gedoog'beleid, ook aan deze specifieke gebruikers tegemoet. Kort gezegd hield dit beleid in dat de bikers zich op alle bestaande wegen en paden in het Goois Natuurreservaat mochten begeven. Daarmee was dit gewijzigde beleid uiteraard geen vrijbrief voor de mountainbikers en het GNR heeft daar dan ook actief en uitgebreid met controle op toegezien.

Met zowel het Algemeen Bestuur van het Goois Natuurreservaat als met de Klankbordgroep Gebruikers Natuurterreinen Goois Natuurreservaat is afgesproken dat dit gewijzigde beleid nauwlettend gemonitord zou worden en in het najaar van 2014 geëvalueerd en besproken. Het bestuur van het Goois Natuurreservaat heeft daarbij de wens uitgesproken niet te spreken van 'gedoogbeleid' maar van een 'toestaan voor een periode van één jaar'.

Op 04-09-2014 is door GNR het 'gedoog'beleid geëvalueerd. Hierbij zijn alle publieksreacties en de ervaringen van de boswachters GNR in het terrein betrokken. Het afgelopen jaar zijn er 20 officiële publieksreacties (klachten) binnengekomen over mountainbikers in de terreinen van het Goois natuurreservaat. Een groot deel van de inzenders zijn ruiters die problemen verwachten tussen deze fietsers en de paarden op de ruiterspaden. Een 5-tal mensen rapporteert over een daadwerkelijke confrontatie tussen bikers en ruiters. Daarnaast is er 1 specifieke adhesiebetuiging aan het 'gedoog'beleid van een biker.

Uit het team boswachters GNR, die belast zijn met het toezicht in de terreinen, komt naar voren dat er relatief weinig incidenten met mountainbikers plaats vinden en dat de klachten gehoord in het veld over mountainbikers veelal van de ruiters komen. Volgens de boswachters heeft het vrij geven van bestaande wegen en paden voor mountainbikers gezorgd voor duidelijkheid in het terrein.

DISCUSSIE en KEUZE

Op basis van de brieven en de ervaringen van de boswachters kan worden geconcludeerd dat het 'gedoog'beleid voldaan heeft aan de volwachtingen, nl. het tegemoetkomen aan een specifieke grote groep gebruikers van de natuurterreinen (vanuit de mountainbike wereld is er ook gevraagd om te kunnen participeren in de Klankbordgroep gebruikers natuurterreinen Goois Natuurreservaat).

Er zijn in overleg met de boswachters drie varianten voor de nabije toekomst mogelijk, waarbij nadrukkelijk is gelet op uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid.

1. De mountainbikers mogen blijven fietsen op de bestaande wegen en paden, met uitzondering van de ruiterspaden.

Praktisch zal dit kenbaar gemaakt kunnen worden in de terreinen door op de huidige ruiterroute paaltjes een pictogram met verboden te fietsen te plaatsen. Momenteel wordt de bewegwijzering van de ruiterroutes na gelopen en zal het bevestigen van deze pictogrammen gelijk mee kunnen worden genomen.

2. **Mountainbikers vrij op alle wegen en paden van zonsopkomst tot 10.30 uur (de regeling zoals de collegas van het PWN die ook kennen).**

Mountainbikers zijn elke dag van zonsopkomst tot 10:30 uur welkom op alle bestaande wegen en paden. Na deze tijd op alle bestaande wegen en paden met uitzondering van de ruiterspaden.

Zowel variant 1 als 2 vragen extra toezicht van onze boswachters op de naleving van de regels.

3. **Het huidige 'gedoog'beleid wordt regulier beleid.**

De mountainbikers mogen blijvend op alle bestaande wegen en paden. Opgemerkt moet daarbij worden dat er vanuit de ruiterswereld vraagtekens zijn geplaatst over het feit dat de ruiters en koetsiers een jaarlijks bedrag moeten betalen voor een vergunning en de bikers, die dezelfde routes mogen gebruiken, niet. Dit is een terechte constatering waarbij moet worden gesteld dat met de opbrengsten van de ruitersbijdragen de paden worden onderhouden (met name veel snoeiwerkzaamheden die nodig zijn om geen belemmering te vormen voor de combinatie paard/mens en die voor de bikers niet noodzakelijk zijn). Op het moment dat er gekozen wordt voor afschaffing van de ruitervergunning dan moet er een bedrag van € 30.000 in de exploitatie worden gedicht, met de kanttekening daarbij dat dit bedrag mogelijk lager komt te liggen omdat soort onderhoud en de intensiteit ervan niet gelijk hoeft te zijn.